

UVODNO O PROGRAMU OSPOSBLJAVANJA I CILJEVI

Pristupanjem Republike Hrvatske u EU prenesene su odredbe direktiva iz područja sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava EZ.

Direktivom 2004/49/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2004. o sigurnosti željeznica Zajednice od upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika zahtijeva se uspostavljanje sustava upravljanja sigurnošću kojim se omogućuju postizanje zajedničkih ciljeva sigurnosti i ispunjavanje nacionalnih sigurnosnih propisa i zahtjeva utvrđenih u tehničkim specifikacijama za interoperabilnost, te primjenu odgovarajućih dijelova zajedničkih sigurnosnih metoda. **Ti sustavi upravljanja sigurnošću između ostalog predviđaju i programe osposobljavanja osoblja i sustave koji osiguravaju održavanje osposobljenosti osoblja te izvršavanje obveza na odgovarajući način.**

Propisi Zajednice trebali bi pridonijeti ciljevima politika Zajednice o:

- slobodi kretanja radnika,
- slobodi poslovnog nastana i
- slobodi pružanja usluga u okviru zajedničke prometne politike EU.

Ciljevi zajedničkih odredbi trebaju olakšati:

- mobilnost strojovođa među državama članicama,
- mobilnost među različitim željezničkim prijevoznicima,
- pojednostaviti priznavanje dozvola i usklađenih dopunskih potvrda od strane svih učesnika u željezničkom sektoru na području EZ

Prihvaćeni propisi Zajednice temelje se na povijesnom zajedničkom sporazumu koji su zaključili Europska federacija radnika u prometu (ETF) i Zajednica europskih željeznica (CER) o određenim aspektima uvjeta rada mobilnih radnika u željezničkim vozilima koji obavljaju interoperabilni prekogranični promet.

U skladu s odlukom Europske komisije od 22. studenog 2011. o kriterijima za priznavanje centara za osposobljavanje strojovođa, i u skladu s Direktivom 2007/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, Tehnička škola Zagreb dobila je od strane Agencije za sigurnost željezničkog prometa kao ovlaštenog tijela RH rješenje o ovlaštenju Škole kao Centra za osposobljavanje strojovođa.

U tom smislu Škola (Centar) će provoditi:

- Osposobljavanje za stjecanje opće stručnih znanja iz djelokruga rada strojovođe/tkinje temeljem rješenja Ministarstva prosvjete i sporta RH (Klasa: UP/I-602-07/14-03/00111, Ur.br: 532-25-14-0002 od 29. travnja 2014. godine), kao preduvjet pristupanja ispitu za dozvolu,
- Osposobljavanje strojovođa stranih i domaćih operatora za rad na željezničkoj infrastrukturi RH ,
- Ispite provjere znanja za dozvolu/potvrdu – koje će Centar organizirati više puta godišnje ili po potrebi,
- Redovne i izvanredne provjere stručne osposobljenosti strojovođa u skladu s člancima 11. i 12. Pravilnika o ovlaštenju strojovođa
- Trajno stručno osposobljavanje strojovođa

NASTAVNI PROGRAM OSPOSOBLJAVANJA

OPĆI PODACI O PROGRAMU

- NAZIV PROGRAMA
**OSPOSOBLJAVANJE ZA STJECANJE OPĆIH STRUČNIH ZNANJA
DJELOKRUGA RADA STROJOVOĐE**
- IZVOĐENJE
temeljem rješenja Ministarstva prosvjete i sporta RH (Klasa: UP/I-602-07/14-03/00111, Ur.br: 532-25-14-0002 od 29. travnja 2014. godine)
- OBRAZOVNI SEKTOR
Promet i logistika
- RAZINA SLOŽENOSTI POSLOVA
Stupanj složenosti: 4
- TRAJANJE PROGRAMA (u satima)
371 sat
- OBLIK IZVOĐENJA
REDOVNA NASTAVA/KONZULTATIVNO INSTRUKTIVNA
- OPRAVDANOST DONOŠENJA PROGRAMA
Zakonskim aktom prenose se jedinstveni uvjeti Europske unije za davanje ovlaštenja strojovođama za upravljanje lokomotivama, vlakovima, manevarskom lokomotivom i vozilom za posebne namjene s vlastitim pogonom.

Ovlaštenje strojovođa dokazuje se dozvolom iz koje je vidljivo ispunjavanje zdravstvenih zahtjeva, osnovnog obrazovanja i opće stručne osposobljenosti, te potvrdom kojom se potvrđuje poznavanje infrastrukture, sposobnost upravljanja vozilima i poznavanje jezika.

Uspješnim završavanjem programa osposobljavanja za stjecanje općih stručnih znanja iz djelokruga rada strojovođe, polaznici stječu uvjete za dobivanje dozvole za strojovođu, koja je preduvjet praktičnom osposobljavanju za upravljanje pojedinim vrstama vozila, vlakova na određenim dionicama željezničke infrastrukture odnosno dobivanje potvrde.

Dozvola kao preduvjet za dobivanje potvrde o upravljanju vučnim vozilima i vlakovima vrijedi na području željezničke infrastrukture cijele Zajednice.
- UVJETI UPISA
Program upisuju polaznici koji su završili srednju školu tehničke struke u trajanju četiri (4) godine, koji su navršili 18 godina života i uz dokaz o ne postojanju zdravstvenih kontraindikacija za tu kvalifikaciju.